



Raamovereenkomst

betreffende

**Puntstukken 1:18,5 wissel (Gebied Zee –
Zevenaar)**

tussen

ProRail

en

Opdrachtnemer

Document	: Basisovereenkomst
Kenmerk	: TN294268

Partijen

De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid ProRail B.V., statutair gevestigd te Moreelsepark 3 in Utrecht, hierna te noemen: ProRail, vertegenwoordigd door

De heer W.P.G.M. van der Helm, Manager Assetontwikkeling & Informatie,

en

Mevrouw P.J.M. Timmermans – van der Meer, Gebiedsmanager Assetontwikkeling

en

Ondernemingsvorm en bedrijfsnaam opdrachtnemer, statutair gevestigd te adres, hierna te noemen: de Opdrachtnemer, vertegenwoordigd door

naam en functie

en *< 2^e naam weg laten als er 1 ondertekent >*

naam en functie.

hierna te noemen: Partijen.

overwegende dat

- a. ProRail behoefte heeft aan afspraken om de leverbetrouwbaarheid van de 1:18,5 puntstukken wissels te borgen;
- b. ProRail daarom deze Overeenkomst heeft opgesteld;
- c. ProRail een aanbestedingsprocedure heeft gevolgd conform Deel II van het ARN²⁰¹⁶;
- d. De opdrachtnemer in het kader van de aanbestedingsprocedure een aanbieding heeft gedaan;
- e. de Opdrachtnemer middels het uitvoeren van werkpakket Systeemacceptatie zal aantonen dat het betreffende Systeem aan de door ProRail gestelde eisen voldoet en zal blijven voldoen gedurende de Gebruiksduur van het Systeem;
- f. bij het niet tijdig verkrijgen van Acceptatie van het Systeem eindigt deze Overeenkomst.

en verder overwegende dat

- g. in het regeerakkoord 'Vertrouwen in de toekomst' (2017-2021) is opgenomen dat ProRail wordt omgevormd tot een publiek zelfstandig bestuursorgaan met eigen rechtspersoonlijkheid (hierna zbo);
- h. deze omvorming wordt gerealiseerd door inwerkingtreding van de 'Wet tot wijziging van de Spoorwegwet en enige andere wetten in verband met de omvorming van ProRail tot een publiekrechtelijk zelfstandig bestuursorgaan' (hierna: Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail);
- i. Partijen beogen de Overeenkomst na de omvorming ongewijzigd van kracht te laten blijven;
- j. indien de Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail in werking treedt, de Overeenkomst onder algemene titel overgaat op het zbo ProRail.

verklaren het volgende te zijn overeengekomen:

Inhoudsopgave

ARTIKEL 1.	RECHTSKARAKTER VAN DE OVEREENKOMST	5
ARTIKEL 2.	OPDRACHT EN LOOPTIJD	5
ARTIKEL 3.	CONTRACTDOCUMENTEN	6
ARTIKEL 4.	BETALING	6
ARTIKEL 5.	INTELLECTUELE EIGENDOMSRECHTEN	7
ARTIKEL 6.	BOETEBEDING	7
ARTIKEL 7.	AANSPRAKELIJKHEID	8
ARTIKEL 8.	BPKV-SANCTIE.....	8
ARTIKEL 9.	WET PUBLIEKRECHTELIJKE OMVORMING PRORAIL	10
ARTIKEL 10.	COVID-19	10
ARTIKEL 11.	OVERIGE BEPALINGEN	11
ONDERTEKENING		11

Artikel 1. Rechtskarakter van de Overeenkomst

- Lid 1. Partijen verklaren deze Overeenkomst te beschouwen als:
- a. een overeenkomst van koop in de zin van Boek 7, Titel 1, Afdeling 1 van het Burgerlijk Wetboek voor zover het de levering van het Systeem of Systeemonderdelen daarvan betreft;
 - b. een overeenkomst van opdracht in de zin van Boek 7, Titel 7, Afdeling 1 van het Burgerlijk Wetboek voor zover het verrichten van diensten betreft;
 - c. Opdrachtnemer heeft zich middels het inschrijven op voornoemde aanbesteding eraan geconformeerd dat tussen ProRail en de inschrijver die eindigt als tweede in rang, een overeenkomst met wachtkamerregeling wordt gesloten. Deze heeft tot doel, bij voortijdig eindigen van de overeenkomst met de partij aan wie de opdracht is gegund, dat de tweede in rang de uitvoering van deze Overeenkomst op zich neemt in het geval ProRail aan deze inschrijver de inwerkingtreding van deze Overeenkomst meldt. Het voorgaande geldt als opschortende voorwaarde.

Artikel 2. Opdracht en looptijd

- Lid 1. Deze Overeenkomst omvat de levering van het Systeem, te weten levering Puntstukken 1:18,5 wissel, inclusief daartoe behorende onderdelen, vallend binnen de volgende productspecificaties:
- SPC00330
- Lid 2. Deelopdrachten inzake Afroepdiensten worden aan Opdrachtnemer verstrekt door Afroeper, waarbij Afroeper ProRail of een in opdracht van ProRail handelende derde is.
- Lid 3. In deze Overeenkomst hebben Partijen afspraken vastgelegd in het kader van levering puntstukken 1:18,5, hierna te noemen: het Systeem.
- a. De Overeenkomst is aangegaan en treedt in werking op het moment van ondertekening van deze Overeenkomst door Partijen;
 - b. De Overeenkomst eindigt, zonder dat daarvoor opzegging is vereist, van rechtswege op 1 maart 2023, of zoveel eerder als de maximale waarde wordt bereikt, waarbij geldt dat;
 - I. het Systeem conform werkpakket Systeemacceptatie en het Kwaliteitsmanagementplan uiterlijk drie maanden, na de datum van inwerkingtreding van de Overeenkomst Toestemming voor Gebruik (TvG) moet hebben. En het systeem conform werkpakket Systeemacceptatie en het Kwaliteitsmanagementplan uiterlijk zes maanden na verkrijgen TvG getest en geaccepteerd dient te zijn. Overschrijding van deze termijnen, zowel de drie als de zes maanden termijn, leidt van rechtswege tot ontbinding van de Overeenkomst. Opdrachtnemer heeft in dat geval geen recht op vergoeding van schade en kosten;
 - II. deelopdrachten mogen niet eerder in behandeling worden genomen dan na Acceptatie van het Systeem, zoals benoemd onder I van dit lid;

III. Deze overeenkomst eenzijdig door ProRail twee (2) keer voor een periode van een (1) jaar kan worden verlengd.

Lid 4. Onder Maximale waarde in Lid 3 sub b wordt verstaan het maximum bedrag 1:18,5 puntstukken waaronder Afroepers deelopdrachten kunnen verstrekken onder de Overeenkomst. De Maximale waarde bedraagt Euro 750.000,- (exclusief omzetbelasting) indien er sprake is van twee keer verlenging van één jaar. De Maximale waarde vormt geen omzetgarantie en verplicht Afroepers ook niet om Deelopdrachten te verstrekken.

Artikel 3. Contractdocumenten

Lid 1. De volgende documenten omschrijven in onderlinge samenhang de rechten en verplichtingen die voor Partijen uit de Overeenkomst voortvloeien. In geval van onvolledigheid of bij strijdigheid van de bepalingen van de in dit artikel genoemde documenten geldt deze rangorde:

- a. Basisovereenkomst;
- b. Vraagspecificatie;
 - I. Systeem;
 - II. Basisdiensten;
- c. Annexen:
 - I. Acceptatie- en Toetsplan;
 - II. Prijzen, Tarieven en Leveringscondities;
 - III. Organisatie;
 - IV. Relevante documenten.
- d. Algemene Voorwaarden Assets;
- e. Deelopdrachten;
- f. Overige aanbestedingsstukken, zoals verstrekt door ProRail;
- g. De aanbieding van Opdrachtnemer.

Artikel 4. Betaling

- Lid 1. Indexering van de overeengekomen prijzen en tarieven vindt conform de daarvoor bij de Vraagspecificatie gevoegde Annex 'Prijzen, tarieven en leveringscondities' plaats.
- Lid 2. De betalingsverplichting van ProRail gaat pas in na Acceptatie van het Systeem, zoals benoemd Artikel 2, lid 3 sub b sub I.
- Lid 3. Betaling geschiedt conform hetgeen in Annex 'Prijzen, tarieven en leveringscondities' vastgelegde. Ook voor de puntstukken die ten aanzien van de testfase worden geleverd geschiedt de betaling conform hetgeen in voornoemde annex is betaald.

Artikel 5. Intellectuele eigendomsrechten

Niet van toepassing

Artikel 6. Boetebeding

- Lid 1. Indien een in de Overeenkomst genoemde termijn wordt overschreden of vastgelegde prestatie-eisen, niet zijnde aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus zoals specifiek genoemd in Artikel 8, niet worden gehaald dan wel toerekenbare gevaarstelling voor personen veroorzaakt, verbeurt Opdrachtnemer deswege een boete ter grootte van een in lid 4 respectievelijk lid 5 van dit artikel bepaald bedrag, tenzij Opdrachtnemer aantoonbaar maakt dat de overschrijding hem niet is toe te rekenen.
- Lid 2. De toepasselijkheid van boetes laat onverlet de plicht van Opdrachtnemer tot nakoming, tenzij door ProRail anders wordt bepaald. Het recht om zonder ingebrekestelling, onmiddellijk opeisbare, boetes op te leggen, geldt onverminderd de overige rechten van ProRail uit de Overeenkomst en zonder dat er sprake hoeft te zijn van enige vorm van schade.
- Lid 3. De toepasselijkheid van boetes laat onverlet het recht van ProRail op schadevergoeding. De opgelegde boetes worden alsdan gezien als een voorschot op de schadevergoeding. ProRail zal alleen een vordering tot schadevergoeding instellen indien de door haar geleden schade hoger is dan de opgelegde boetes.
- Lid 4. ProRail heeft het recht bij het niet, niet correct of niet tijdig nakomen door Opdrachtnemer van diens verplichtingen, nadat Opdrachtnemer eenmaal in verzuim is, een verzuimboete per verzuim op te leggen:
- a. In het geval het Systeem niet voldoet aan de verwachte prestaties, waaronder nadrukkelijk wordt verstaan het niet voldoen aan de RAMS-eisen en de door Opdrachtnemer in de RAMS-analyse aangegeven prestaties, ongeacht of het niet voldoen te wijten is aan het Systeem, Systeemonderdelen, hulpmiddelen of het handelen van Opdrachtnemer, geldt voor iedere Storing buiten de verwachte prestaties en die:
 - I. impact heeft op de dienstverlening van ProRail, een verzuimboete van 2% van de op dat moment geldende nieuwwaarde van het Systeem vermenigvuldigd met het aantal onder deze Overeenkomst geleverde Systemen,
 - II. geen impact heeft op de dienstverlening van ProRail een verzuimboete van 0,5% van de op dat moment geldende nieuwwaarde van het Systeem vermenigvuldigd met het aantal onder deze Overeenkomst geleverde Systemen,

Waarbij een maximum geldt van 20% van de op dat moment geldende nieuwwaarde van het Systeem vermenigvuldigd met het aantal onder deze Overeenkomst op dat moment geleverde Systemen.

- b. In het geval Opdrachtnemer niet, niet correct of niet tijdig de leveringsverplichtingen uit een Deelopdracht nakomt geldt een verzuimboete van 5% van de waarde van de betreffende Deelopdracht. Indien het verzuim van Opdrachtnemer langer voortduurt dan één (1) week na de datum van het verzuim, kan per week dat het verzuim voortduurt een vervolgbote worden opgelegd van 1% van de waarde van de betreffende Deelopdracht, met een maximum van 20% van de waarde van de betreffende Deelopdracht.
 - c. In alle overige gevallen geldt een verzuimboete van € 1.000,-. Indien het verzuim van Opdrachtnemer langer voortduurt dan één (1) week na de datum van het verzuim, kan per week dat het verzuim voortduurt een vervolgbote worden opgelegd van € 250,-, met een maximum van € 2.500,- per geval.
- Lid 5. Indien Opdrachtnemer in de uitvoering van de verplichting uit de Overeenkomst ernstig verwijtbaar handelt en daarmee toerekenbare gevaarzetting voor personen veroorzaakt, is ProRail telkens gerechtigd een gevaarzettingsboete op te leggen van € 100.000,- per gebeurtenis.
- Lid 6. Indien en voor zover er boetes opgelegd zijn onder Lid 4 sub a van dit artikel (prestaties van het Systeem) en Opdrachtnemer, als gevolg van door Opdrachtnemer gerealiseerde prestatie verbeterende maatregelen, aantoonbaar gemaakt heeft dat het Systeem weer voldoet aan de vereiste prestaties, waaronder ook nadrukkelijk wordt verstaan het voldoen aan de RAMS-eisen, heeft Opdrachtnemer recht op restitutie van maximaal 75%, onder andere te bepalen naar rato van de tijdsduur tot het weer voldoen, van de door ProRail opgelegde boetes per verzuim waar de verbeterende maatregelen betrekking op hebben.

Artikel 7. Aansprakelijkheid

- Lid 1. De omvang van de aansprakelijkheid zoals genoemd in artikel 20 van de Algemene Voorwaarden Assets is beperkt tot € 10.000.000,- per gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen met dezelfde oorzaak.

Artikel 8. BPKV-sanctie

- Lid 1. In aanvulling op artikel 6 geeft deze bepaling een specifieke boeteregeling met betrekking tot de in het kader van de gunningscriteria aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus. Dit artikel geldt voor de in lid 7 van dit Artikel genoemde onderdelen, voor het overige blijft Artikel 6 onverkort van toepassing.
- Lid 2. Opdrachtnemer dient, gedurende de looptijd van de Overeenkomst, jaarlijks achteraf aan te tonen dat gedurende dat jaar aan ten minste de, in het kader van het bij de aanbesteding toegepaste gunningcriteria, aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus is voldaan. Bij gebreke hiervan zal ProRail een Beste Prijs KwaliteitVerhouding (BPKV)-sanctie opleggen.
- Lid 3. Indien de Opdrachtnemer bestaat uit een samenwerkingsverband (combinatie) van bedrijven en het aangeboden kwaliteits- en prestatieniveau aantoont middels certificaten, dient iedere combinant de op dat moment geldige kwaliteits- en prestatiecertificaten te overleggen die passen bij de betreffende aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus.

Puntstukken 1:18,5 wissel

- Lid 4. Indien de Opdrachtnemer bij inschrijving een beroep heeft gedaan op de technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid van een andere, natuurlijke persoon of rechtspersoon (beroep op derden) en het aangeboden kwaliteits- en prestatieniveau aantoont middels certificaten, dient ook die andere, natuurlijke persoon of rechtspersoon de op dat moment geldige kwaliteits- en prestatiecertificaten te overleggen die passen bij de betreffende aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus.
- Lid 5. In de in de leden 2 en 3 bedoelde situaties geldt dat het laagste kwaliteits- en prestatiecertificaat bepalend is als bewijs van het betreffende gerealiseerde kwaliteits- en prestatieniveau.
- Lid 6. Opdrachtnemer toont de gerealiseerde kwaliteits- en prestatieniveaus aan middels:
- a. door een Certificerende Instelling afgegeven geldige kwaliteits- en prestatiecertificaten die passen bij de betreffende aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus,
- Lid 7. De in lid 5 genoemde certificaten respectievelijk verklaringen, met bijbehorend projectdossier, dienen bijgevoegd te zijn bij het laatste verzoek tot Prestatieverklaring van het betreffende kalenderjaar, bij gebreke waarvan geacht wordt dat Opdrachtnemer in verzuim is.
- Lid 8. Indien blijkt dat Opdrachtnemer bij de uitvoering van de Overeenkomst in een betreffend kalenderjaar op (onderdelen van) kwaliteits- of prestatiecriteria, zijnde:

CO₂-ambitieniveau ...,

< overnemen wat in aanbesteding is gevraagd en aangeboden >

minder heeft gerealiseerd dan hetgeen waarmee hij heeft aangeboden, in het kader van de aanbesteding van deze Overeenkomst, is hij van rechtswege in verzuim en wordt door ProRail een BPKV-sanctie opgelegd.

- Lid 9. De BPKV-sanctie bedraagt per kalenderjaar anderhalf (1,5) maal het procentuele verschil tussen de bij de BPKV-beoordeling behaalde kwaliteitswaarde en de bij de uitvoering van de Overeenkomst in het betreffende kalenderjaar gerealiseerde kwaliteitswaarde, berekend conform de BPKV-beoordelingsmethodiek, vermenigvuldigd met het maximaal te behalen fictieve kortingsbedrag voor het betreffende sub-gunningscriterium gedeeld door de looptijd van de Overeenkomst in jaren, conform het bepaalde in Artikel 2 en afgerond op één decimaal, exclusief de periode benodigd om te komen tot Acceptatie van het Systeem, zijnde 4 jaren.

Indien Opdrachtnemer in een jaar deels voldoet of slechts een gedeelte van het jaar voldoet, zal de sanctie naar rato worden opgelegd voor de maanden dat de Opdrachtnemer niet of gedeeltelijk voldeed.

- Lid 10. Indien ten aanzien van de CO₂-Prestatieladder of Veiligheidsladder op basis van een ambitieniveau is aangeboden, is de BPKV-sanctie-bepaling van toepassing vanaf twaalf (12) maanden na inwerkingtreding van de Overeenkomst. Met ingang van de dertiende maand moet het aangeboden ambitieniveau derhalve daadwerkelijk zijn behaald door Opdrachtnemer.

Artikel 9. Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail

- Lid 1. Zodra de Wet publiekrechtelijk omvorming ProRail in werking treedt gaan de rechten en verplichtingen aan de zijde van ProRail B.V. uit hoofde van de Overeenkomst onder algemene titel over op het zbo ProRail en blijft de Overeenkomst ongewijzigd van kracht.
- Lid 2. Mocht de overgang onder algemene titel zoals bedoeld in lid 1 leiden tot een kostenverhoging van één der Partijen in het kader van deze Overeenkomst, dan draagt iedere partij haar eigen kosten.

Artikel 10. Covid-19

- Lid 1. Opdrachtnemer is bekend met de gevolgen van de COVID-19 pandemie en met de overheidsmaatregelen, zoals deze gelden veertien dagen voorafgaand aan de dag waarop de Opdrachtnemer zijn Aanbieding heeft gedaan.
- Lid 2. Partijen nemen tot uitgangspunt dat de maatregelen tot 1 september 2021 van kracht zijn; behoudens het bepaalde hierna dient de Opdrachtnemer rekening te houden met de maatregelen en de daaraan verbonden kosten worden geacht begrepen te zijn in de Aanbieding.
- Lid 3. Partijen onderkennen dat de impact van sommige van de maatregelen als bedoeld in het eerste lid niet of niet voldoende bepaalbaar zijn ten tijde van het aangaan van de Overeenkomst. De volgende situaties worden onder deze overeenkomst als onvoorzien aangemerkt:

Wijziging van de in het eerste lid bedoelde overheidsmaatregelen;

- het aanhouden van de COVID-19 pandemie en het voortduren van de in het eerste lid bedoelde overheidsmaatregelen na 1 september 2021;
- het houden van anderhalve meter afstand tot andere personen, voor zover werkzaamheden worden verricht buiten een door Opdrachtnemer gekozen terrein, gebouw of andere werkomgeving;
- meer dan normaal verzuim wegens verkoudheids- en koortsklachten van personeel of hulppersonen ten gevolge waarvan de werkzaamheden alleen met extra maatregelen uitgevoerd kunnen worden;
- tekortkomingen in de nakoming van de Overeenkomst ten gevolge van niet of niet tijdige levering van materialen en/of niet of niet tijdig presteren van hulppersonen met een beroep op de overheidsmaatregelen en waarbij de Opdrachtnemer het nodige heeft gedaan om zijn verplichtingen (tijdig) na te komen.

- Lid 4. Indien zich een onvoorziene omstandigheid voordoet als is bedoeld in het derde lid, heeft Opdrachtnemer recht op kostenvergoeding en indien van toepassing verlenging van de in de Overeenkomst opgenomen mijlpalen.
- Opdrachtnemer stelt ProRail een kostenvergoeding voor en berekent deze naar de aantoonbaar

gemaakte, daadwerkelijke extra kosten. Opslagen en winst worden niet vergoed. Opdrachtnemer stelt indien van toepassing, gemotiveerd, verlenging van de in de Overeenkomst opgenomen mijlpalen voor.

Artikel 11. Overige bepalingen

Lid 1. In aanvulling op artikel 14 Algemene Voorwaarden Assets van ProRail geldt een garantietermijn conform SPC00330 van 3 jaar.

Lid 2. Daar waar in de SPC00330 wordt gesproken over Afnemer ook Afroeper, in de zin van deze overeenkomst, moet worden gelezen.

Lid 3. Paragraaf 6.3.3 uit SCP00330 is op deze overeenkomst niet van toepassing. Het certificaat dat na systeemacceptatie wordt toegekend is voor het traject Zee-Zevenaar geldig voor de looptijd van deze overeenkomst.

Ondertekening

Aldus in tweevoud opgemaakt en ondertekend:

Namens ProRail

Naam : W.P.G.M. van der Helm

Datum :

Plaats :

Naam : P.J.M. Timmermans – van der Meer

Datum :

Plaats :

Namens Opdrachtnemer

Naam :

Datum :

Plaats :

Naam :

Datum :

Plaats :